Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1889. Wydano i rozesłano dnia 31. Grudnia 1889. **Część XXI.**

Nr. 72.

U s t a w a

z dnia 1. Grudnia 1889 obowiązująca w Królestwie Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, zezwalająca gminie miasta powiatowego Gorlice pobierać opłaty od psów, w obrębie miasta Gorlice utrzymywanych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam co następuje:

Art. I.

Od każdego psa w obrębie miasta Gorlic i przedmieść jego utrzymywanego ustanawia się opłatę w kwocie dwu zł. w. a., 1. Stycznia i 1. Lipca każdego roku po 1 zł. w. a. uiszczać się mającą.

Art. II.

Wolne są od opłaty:

a) szczenięta niemające więcej nad dni dziesięć;
b) psy, które służą do strzeżenia, o ile przez dzień są trzymane na uwięzi; z tych psów jeden u każdego właściciela wolny jest od opłaty;
c) psy należące do osób zamiejscowych, t. j. osób, które mają stałe swe zamieszkanie poza obrębem Gorlic, a przytem dłużej nad jeden miesiąc w Gorlicach się nie zatrzymują.

Art. III.

Spis psów odbywa się corocznie. Tak posiadacze domów jak i posiadacze psów, obowiązani są do zgłoszenia psów.

W tym celu zgłosi się w Urzędzie gminnym każdy posiadacz domu, lub jego zarządca o dwie karty zgłoszenia, jednę na psy podlegające opłacie, drugą na psy od niej uwolnione.

Karty te po wypełnieniu przez posiadaczy psów, winny być w terminie dni 8miu przez posiadacza lub zarządcę domu podpisane i Urzędowi gminnemu zwrócone, a to pod karą 2 do 5 zł. w. a.

Art. IV.

W karcie zgłoszenia dla psów uwolnionych od opłaty wyrazić należy przyczynę uwolnienia.

Art. V.

W ciągu dni 14tu po rozpoczęciu półrocza, t. j. po 1. Stycznia i po 1. Lipca, każdy posiadacz psa obowiązanym jest uiścić półroczną opłatę, na którą odbiera pokwitowanie wraz ze znakiem wyrażającym rok i liczbę porządkową spisu psów.

Posiadacze psów uwolnionych od opłaty winni zgłosić się w powyższym terminie o kartę uwolnienia, wyrażającą czas i dom, dla którego służy. Dla psów osób czasowo bawiących w Gorlicach wydawane będą za opłatą 10 ct. w. a. marki odmiennego kształtu.

Art. VI.

Szczenięta, które mają więcej jak dni dziesięć, winny być po upływie tego terminu, najdalej w dni ośm ustnie, lub pisemnie do opłaty zgłoszone.

Również i psy, które po upływie peryodycznego terminu zgłoszenia nabyte zostaną, lub po upływie tego terminu na własność nowego posiadacza przechodzą, winny być najdalej w ciągu dni ośmiu ustnie lub pisemnie na nowo zgłaszane i opłata od nich za bieżące półrocze złożoną o ile już przedtem uiszczoną nie była.

Jeżeli posiadacz psa zgłoszonego, który w ciągu półrocza padł, zaginął, sprzedanym został, lub w inny sposób wyszedł z jego posiadania, chce uwolnić się od obowiązku poniesienia opłaty za następne półrocze, winien w terminie dni 14tu, od rozpoczęcia nowego półrocza rachując, donieść o ubytku psa, dla uwidocznienia w spisie. Zaniechanie tego doniesienia pociąga za sobą obowiązek uiszczenia półrocznej opłaty.

Art. VII.

Uiszczone opłaty zwracanemi nie będą.

Art. VIII.

Kto psa przed opłatą ukrywa, lub cudzej marki używa, ulegnie karze wysokości potrójnej opłaty.

Art. IX.

Marka winna być przymocowaną na obroży psa. Psy nieopatrzone marką będą przez oprawcę chwytane, a po upływie trzech dni gładzone, jeżeli posiadacz się nie zgłosi. Schwytane psy wydawać będzie oprawca zgłaszającemu się posiadaczowi tylko po udowodnieniu uiszczenia opłaty lub kary w §. 8. przepisanej i zapłaceniu oprawcy kwoty 1 zł. w. a. Psy, które służą do strzeżenia a nietrzymane na uwięzi, będą jako wałęsające się chwytane, posiadacze zaś żądający w powyższym terminie ich zwrotu, winni będą wykazać się kartą uwolnienia a nadto ulegną karze 1 zł. w. a.

Art. X.

W razie zagubienia marki można za opłatą 20 ct. w. a. otrzymać nową markę, przedtem atoli udowodnić należy, że opłata uiszczoną została.

Art. XI.

Kary z mocy postanowień §. 3., 8. i 9. orzeka Zwierzchność gminna. Od takich orzeczeń odwoływać się można w terminie dni 14 do politycznej Władzy powiatowej.

Kary te wpływają do kasy miejskiej.

Art. XII.

Sposób pobierania tej opłaty, kontrolowanie i środki zaradzenia nadużyciom, określi bliżej regulamin, wydać się mający przez właściwe organy Reprezentacyi miasta Gorlic.

Art. XIII.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z początkiem najbliższego półrocza po jej ogłoszeniu i ma moc obowiązującą przez lat dziesięć, licząc od dnia, w którym weszła w życie.

Art. XIV.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Gödöllö, dnia 1. Grudnia 1889.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 73.

U s t a w a

z dnia 4. Grudnia 1889 dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, zezwalająca gminie miasta powiatowego Jarosławia pobierać opłatę od piwa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Art. I.

Gminie miasta powiatowego Jarosławia zezwala się pobierać w latach: 1890, 1891, 1892, 1893, 1894 i 1895 celem pokrycia potrzeb gminnych, opłatę po jednym złotym siedmdziesiąt centów w. a. od każdego hektolitra piwa w obręb gminy wprowadzonego, lub w niej wytwarzanego i w niej zużywanego.

Art. II.

Do uiszczenia opłaty obowiązani są wszyscy, którzy piwo dla konsumcyi miejscowej wyrabiają lub wprowadzają tak na sprzedaż jak na własny użytek.

Art. III.

Okręg poborowy stanowi gmina miasta Jarosławia.

Art. IV.

Ta opłata cięży jedynie na konsumcyi w obrębie gminy, a nie może obciążać ani produkcyi, ani też obrotu handlowego.

Art. V.

Bliższe postanowienia co do sposobu poboru tej opłaty wyda w drodze administracyjnej c. k. Rząd w porozumieniu z Wydziałem krajowym.

Art. VI.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, 4. Grudnia 1889.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 74.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1889, l. 88.225, względem zezwolenia gminie miasta Kołaczyc na pobór dodatku do podatku konsumcyjnego od wina.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 2. Grudnia 1889 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 31. Października 1889 następującej treści:

„Gminie miasta Kołaczyce w powiecie Jasielskim zezwala się pobierać w latach 1890 aż po koniec 1899 roku dodatek gminny do podatku konsumcyjnego od wina w wysokości ośmdziesięciu pięciu (85%) procentów.“

Co się podaje do wiadomości wskutek reskryptu Wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 6. Grudnia 1889 do l. 22.562 z nadmienieniem, że w myśl powołanego Najwyższego postanowienia dodatkowy pobór dodatku tego za czas przed ogłoszeniem tego Najwyższego postanowienia nie ma mieć miejsca.

Lwów, dnia 21. Grudnia 1889.

Badeni w. r.

Nr. 75.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1889, l. 88.225, względem zezwolenia gminie Kossowa na pobór dodatku do podatku konsumcyjnego od mięsa i wina.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 2. Grudnia 1889 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 31. Października 1889 następującej treści:

„Gminie miasta powiatowego Kossowa pozwala się pobierać w latach 1891, 1892, 1893, 1894, 1895 i 1896 stu procentowy (100%) dodatek gminny do podatku konsumcyjnego od mięsa i wina.“

Co się podaje do wiadomości w skutek reskryptu Wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 6. Grudnia 1889, l. 22.562.

Lwów, dnia 21. Grudnia 1889.

Badeni w. r.

Nr. 76.

Obwieszczenie

c. k. krajowej Dyrekcyi skarbu z d. 22. Grudnia 1889 l. 2013/pr., dotyczące utworzenia c. k. urzędów podatkowych oraz i depozytów sądowych w miejscowościach Dubiecko i Uhnów.

Na mocy Najwyższego postanowienia z dnia 18. Sierpnia 1889, zostały utworzone nowe urzędy podatkowe oraz i sądowe urzędy depozytowe w miejscowościach Dubiecko i Uhnów.

Nowe urzędy mają rozpocząć swoją czynność z dniem 1. Stycznia 1890 r.

Każdy z nowych urzędów podatkowych ma oprócz spraw należących do niego jako urzędu podatkowego, zawiadywać depozytami sądowymi sądu powiatowego, znajdującego się w jego siedzibie i spełniać także czynności wspólnych kas sierocych w całym swoim okręgu urzędowym.

Z powodu utworzenia wyżej wymienionych nowych urzędów podatkowych, wyłącza się z dniem 1. Stycznia 1890:

1. Gminy położone w powiecie sądowym dubieckim mianowicie: Babice, Bachów, Bachórzec, Chyrzyna, Drohobyczka z miejscowością Huta Drohobycka, Dubiecko, Hucisko Nienadowskie, Iskań, Kosztowa, Krzywcza z miejscowością Pasada jaćmierska, Nienadowa, Połchowa z miejscowością Podbukowina i Słonne, Przedmieście Dubieckie z miejscowością Czerwonka, Reczpol, Ruska wieś, Ruszelczyce, Sietnica, Skopów, Sliwnica ad Dubiecko, Średnia, Wola krzywiecka, z okręgu przemyskiego urzędu podatkowego i przydziela się do urzędu podatkowego w Dubiecku.

2. Gminy położone w powiecie sądowym Uhnów a mianowicie: Choronów z miejscowością Bruckenthal, Chlewczany, Dyniska z miejscowością Magdalenka, Domaszów, Karów z miejscowością Nowydwór, Korzenka i Iwanki, Korczmin, Korczów, Krzewica, Machnów z miejscowością Zielona

Machnowska, Nowosiółki przednie, Nowosiółki kardynalskie, Ostobuż, Poddubce z miejscowością Michałówka i Josefinendorf, Rzeczyca z miejscowością Hubinek, Szczepiatyn, Staje, Sałasze, Tarnoszyn, Tehlów, Uhnów, Ulhówek, Wasylów, Woronów, Wierzbica z miejscowością Wola Wierzbicka, Wulka mazowiecka, Zaborze, Żurawce z miejscowością Pietniczki, Pietniczki za rzeką, Jacuchi i Ruda Żurawiecka z okręgu rawskiego urzędu podatkowego i przydziela się do urzędu podatkowego w Uhnowie.

Co wskutek rozporządzenia wys. c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 18. Grudnia 1889 l. 43.933 podaje się do powszechnej wiadomości.

We Lwowie dnia 22. Grudnia 1889.

[illegible] Nowosielcach przedniem, [illegible] [illegible] Dub-
diach i [illegible] Mikołajowie i [illegible] Ferczyna z przysiółkiem
Hołówek, [illegible] Stare miasto, Turzczyn, [illegible]
Wężyków, [illegible] Wola Wielkiska, Wysp-
[illegible] Zaleśna, [illegible] Zaleszczyki [illegible]
[illegible] Żurawieńcu i [illegible] którego [illegible] powinien [illegible] i przy-
łączać się do urzędu [illegible] w Lwowie.

Co niniejszem rozporządzeniem Wys. c. k. Ministeryum skarbu z dnia 18
Grudnia 1859 L. 54780 podaje się do powszechnej wiadomości.

We Lwowie dnia 22. Grudnia 1859.

L. 39.524.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lipca 1889, L. 39.524, którem ogłasza się regulamin żeglugi na rzece Przemszy, zatwierdzony przez Wys. c. k. Ministerstwo handlu reskryptem z dnia 12. Maja 1889, L. 4539, w porozumieniu z Wys. c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych i skarbu.

Regulamin żeglugi na rzece Przemszy.

Warunki wykonywania żeglugi.

§. 1.

Uprawnienie do prowadzenia żeglugi.

Austryackie przedsiębiorstwa żeglugi parowej uzyskać winny na przewóz osób i towarów na Przemszy, pozwolenie politycznej Władzy krajowej, przepisane w §§. 2. i 3. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 4. Stycznia 1855 Dz. p. p. Nr. 9, względnie w ustępie 2. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 12. Lipca 1858, Dz. p. p. Nr. 108.

Względem uprawnienia do prowadzenia żeglugi statkami wiosłowymi i żaglowymi na Przemszy, obowiązują austryackich przedsiębiorców odnośne postanowienia ustawy przemysłowej.

§. 2.

Patent dla statku.

Każdy austryacki statek, kursujący na Przemszy, ma być zaopatrzony w przepisany patent dla statku.

Uwolnione od tego są:

a) Statki przeznaczone i nadające się tylko do jednorazowej jazdy z wodą;

b) całkiem małe łódki (czółna), używane jako statki pomocnicze lub też od takowych nie większe;

c) promy;

d) tratwy.

Patenta dla statków wydaje c. k. Starostwo w Chrzanowie. W odnośnych podaniach, które na piśmie do tej władzy wnoszone być mają, należy dokładnie opisać statek, dla którego ma być uzyskany patent, — przy statkach parowych z wymienieniem ich nazwy, dalej należy wykazać właściciela, jego austryackie obywatelstwo, i uprawnienie do prowadzenia żeglugi.

§. 3.

Rewizya statku.

C. k. Starostwo zarządza w skutek podania wniesionego w sposób przepisany, rewizyę statku przez znawców względem pojemności, zdałości, dostatecznego zaopatrzenia i odpowiedniej załogi.

Właściciel statku obowiązany jest dostawić do rewizyi na miejsce przez c. k. Starostwo wyznaczone, statek bez ładugi przy wolnym dostępie do wszystkich części i postarać się o pomoc, potrzebną do przeprowadzenia rewizyi.

Dla statków przeznaczonych do przewozu osób, oznaczyć należy przy rewizyi najwyższą liczbę osób, które równocześnie na statku znajdować się mogą. Ta najwyższa liczba umieszczoną być ma w sposób w oko wpadający na tablicy, przybitej w miejscu dla wszystkich dostępnem.

Przy rewizyi statku parowego ściśle przestrzegane być mają przepisy dla kotłów parowych, dalej oznaczyć należy najwyższe dopuszczalne zanurzenie, linią na 3 cm. szeroką, namalowaną olejną farbą cynobrową, która ma być zawsze czysto i wyraźnie utrzymywana.

Następnie z zewnątrz obydwóch burtów na przodzie, w środku i z tyłu statku należy umieścić skalę zanurzania z podziałką w centimetrach (podziałki na 2 cm.), sięgającą aż do linii największego zanurzenia i to w ten sposób, ażeby na tej skali odczytane być mogło bezpośrednio rzeczywiste zanurzenie parowca.

W celu utrzymania ustanowionej w §. 5. przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. u. kr. Nr. 93 ex 1888, wysokości pokładu po nad wodą przy statkach naładowanych, mają być wszystkie otwarte statki po zewnętrznych bokach na najniższym punkcie burtu w przepisanym odstę-

pie od krawędzi burtu zaopatrzone marką poziomą, 2 m. długą, a 3 cm. szeroką, cynobrową farbą olejną namalowaną, którą markę zawsze czysto i wyraźnie utrzymywać należy.

O wyniku rewizyi ma być spisany protokół, którego nautyczno-techniczna część winna być tak wyczerpująco przedstawiona, ażeby wedle niej, każdy znawca mógł ocenić wynik dochodzenia.

Jeżeli statek uznany został przy rewizyi jako do żeglugi się nadający, wówczas zarządzi c. k. Starostwo wpisanie statku do rejestru statków i umieszczenie na nim liczby rejestru, względnie przy statkach parowych nazwy rejestrowanej w sposób (§ 14.) przepisany, a następnie wyda patent dla statku wedle załączonego należycie wypełnionego wzoru. Wzór A.

Koszta rewizyi statku, tudzież umieszczenie liczby rejestrowej, względnie nazwy rejestrowanej, ponosi właściciel statku.

§. 4.

Uwagi na patencie dla statku; odnowienie lub odebranie patentu.

Jeżeli zajdzie zmiana w stosunkach własności lub nazwy statku, jeżeli statek przestał być używany stale do żeglugi, albo uległ ważnemu przeistoczeniu lub naprawie, winien właściciel donieść o tem c. k. Starostwu w przeciągu czterech tygodni.

W razie przedsięwzięcia ważnych przeistoczeń lub napraw, do czego zalicza się w szczególności wymianę wewnętrznych części drzewnych lub wręgów, przeprowadzić ma c. k. Starostwo na koszt właściciela ponowną rewizyę statku, i wynik tejże zapisać na patencie dla statku. Również zapisać należy w patencie dla statku przejście jego własności na tutejszokrajowca.

Przy zmianie nazwy statku parowego należy nowy patent dla statku wydać.

W razie stanowczego zaprzestania żeglugi, lub przejścia statku na własność obcokrajowca, patent dla statku się odbiera.

§. 5.

Patent żeglarski.

Każdy kierownik austryackiego statku wiosłowego, żaglowego lub parowego, posiadać winien przepisany patent żeglarski.

Uwolnieni od tego są tylko kierownicy statków, wymienionych w §. 2. pod lit. b—c.

§. 6.

Warunki uzyskania patentu, egzamin żeglarski.

Ubiegający się o patent na kierownika statku wiosłowego, żaglowego i parowego na Przemszy, mają wnosić dotyczące podania, w których oznaczony być winien rodzaj statków, dla jakich ma być patent uzyskany, do c. k. Starostwa w Chrzanowie i wykazać:

a) zwykłe miejsce zamieszkania;

b) wiek;

c) okoliczność, iż zasługują na zaufanie;

d) obywatelstwo państwowe, jakoteż

e) co najmniej trzechletnią służbę odpowiednią na statkach i praktyczne w niej wykształcenie.

Wykazanie pod *e*) przepisanego warunku nastąpić ma za pomocą świadectw.

Ubiegający się o patent na kierownika statków parowych, wykazać się mają nadto teoretycznem wykształceniem, odpowiadającem w ogólności ukończonym studyom niższej szkoły realnej, tudzież świadectwem, że przez czas swej trzechletnej służby praktycznej na statkach, co najmniej przez jeden rok służyli na parowcach wód śródziemnych i służby tej w praktyce się wyuczyli.

§. 7.

W razie zupełnego dostarczenia dowodów wymaganych w §. 6 przypuści c. k. Starostwo ubiegającego się do egzaminu.

Egzamin przeprowadzi komisya, złożona z c. k. Starosty, lub tegoż zastępcy jako przewodniczącego, tudzież w wypadkach, w których rozchodzi się o uzyskanie patentu na kierownika statków wiosłowych lub żaglowych, co najmniej z jednego doświadczonego, patentowanego, przez c. k. Starostwo ku temu wyznaczonego kierownika statku; zaś w wypadkach, w których rozchodzi się o udzielenie patentu na kierownika statków parowych, z urzędnika budownictwa państwowego i co najmniej z jednego w kierownictwie statków parowych doświadczonego i patentowanego, a przez c. k. Starostwo do tego wyznaczonego kierownika statku.

Egzamin należy zastosować do rodzaju statków, dla których kierownictwa ma być patent uzyskany, a odnosić on się winien bardziej do praktyki aniżeli do teoryi służby na statku.

Przy egzaminie należy wymagać przedewszystkiem znajomości przepisów policyi rzecznej i plantacyjnej dla Galicyi i Bukowiny z 2. Marca 1842, L. Gub. 9605, Zb. u. prow. str. 24, rocznik Nr. 35, odnośnych po-

stanowień ustawy wodnej z 14. Marca 1875, Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 38, przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 93 z r. 1888 i niniejszego regulaminu żeglugi na rzece Przemszy, następnie dokładnej znajomości nurtu Przemszy, a mianowicie miejsc niebezpiecznych, tudzież miejsc przeznaczonych do lądowania.

Po złożeniu egzaminu z dobrym skutkiem, i odebraniu przyrzeczenia na sumienne wypełnianie obowiązków zawodowych, określonych bliżej w formularzu B., ma być przez c. k. Starostwo wydany ubiegającemu się patent żeglarski dla odnośnego rodzaju statków wedle załączonego, należycie wypełnionego wzoru. Wzór B.

W wypadkach na szczególniejsze uwzględnienie zasługujących, może wys. c. k. Ministerstwo handlu zwolnić ubiegającego się od wykazania trzechletniej odpowiedniej praktyki w służbie na statkach i od przepisanego egzaminu.

§. 8.

Uprawnienia wynikające z patentu żeglarskiego.

Patent żeglarski upoważnia żeglarza do kierowania każdym austryackim statkiem na Przemszy, który należy do rodzaju wymienionego w patencie.

§. 9.

Odebranie patentu żeglarskiego; zmiana lub odnowienie opisu osoby na tymże.

Patent żeglarski może być przez c. k. Starostwo odebrany, skoro okaże się brak wymogów, przepisanych jako konieczne warunki do uzyskania patentu.

Odebranie patentu może nastąpić na pewien określony czas, lub na zawsze. Jeżeli umieszczony na patencie żeglarskim opis osoby stanie się z powodu wieku lub z innych względów nieodpowiedniem, ma go c. k. Starostwo zmienić lub odnowić.

§. 10.

Dalsze przepisy o wykonywaniu żeglugi.

Zresztą obowiązują co do przemysłu kierownictwa statków wiosłowych i żaglowych na Przemszy, postanowienia ustawy przemysłowej, zaś co do kierownictwa statków parowych na tej rzece, przepisy rozporządzenia ministeryalnego z 4. Stycznia 1855, Dz. p. p. Nr. 9.

§. 11.

Kierownictwo i obsługa maszyn; próba, peryodyczna rewizya, i obsługa kotłów na statkach parowych.

Przy wykonywaniu żeglugi parowej mają być względem próby i peryodycznej rewizyi kotłów, kierownictwa maszyn i obsługi kotłów przez osoby, które uzdolnienia dowiodły, przestrzegane dotyczące przepisy i rozporządzenia.

§. 12.

Przechowywanie dokumentów na statku.

Podczas jazdy znajdować się zawsze mają na statku: patent dla statku i patent żeglarski, a na parostatkach także i certyfikat próby kotła.

§. 13.

Zakaz nadużywania dokumentów statku.

Użycia patentu dla innego statku, lub patentu żeglarskiego dla innej osoby, jak dla tej dla której je pierwotnie wydano zakazuje się jak najsurowiej.

Rejestr statków i rejestr służby na nich.

§. 14.

Rejestr statków; władza rejestr prowadząca; przedmiot rejestru.

Dla statków zaopatrzonych w patenta prowadzi rejestr wedle załą-
Wzór C czonego wzoru c. k. uboczny urząd cłowy w Chełmku, któremu c. k. Starostwo w Chrzanowie udziela potrzebnych danych.

W tym rejestrze mają być zapisane wszystkie statki patentowane, a w szczególności statki parowe osobno z bieżącemi liczbami, tudzież z podaniem stosunków własności, a przy parostatkach i nazwy. Zmiany w stosunkach własności, uwagi umieszczone na odnośnych patentach dla statków, jak niemniej odebranie patentu, mają też być tamże w ewidencyi utrzymywane.

Wpis do rejestru ma być odnowiony dla parostatków, które zmienią nazwę.

Każdemu wolno wglądnąć w rejestr statków w godzinach urzędowych władzy, rejestr prowadzącej.

§. 15.

Uwidocznienie na statku liczby rejestru i nazwy zarejestrowanej.

Liczby rejestru, a przy parostatkach także zarejestrowana nazwa, mają być oznaczone w sposób określony §. 31. przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy (Dz. u. kr. Nr. 93 z r. 1888), farbą cynobrową, na zewnętrznych ścianach burtu i zawsze czysto i wyraźnie utrzymywane.

§. 16.

Rejestr służby na statkach.

C. k. Starostwo w Chrzanowie prowadzić ma spisy wydanych patentów żeglarskich, tak zwany rejestr służby na statkach, w których uwidaczniać należy także odbieranie patentów.

§. 17.

Patenta flisackie; rejestr flisaków.

Postanowienia względem patentów żeglarskich i rejestru służby mają być odpowiednio zastosowane do flisaków. Wzór D

Używanie flagi.

§. 18.

Oznaczenie flagi użyć się mającej.

Statki zaopatrzone w austryackie patenta dla statków, a kursujące na Przemszy, jakoteż statki będące własnością austr. obywateli, a uwolnione od obowiązku posiadania patentu dla statków, mają — skoro tego zajdzie potrzeba — wywiesić wyłącznie flagę, przepisaną obwieszczeniem c. k. Ministerstwa handlu z d. 6. Marca 1869, Dz. p. p. Nr. 28, dla morskich okrętów kupieckich.

Obcym statkom wzbrania się używania tej flagi.

Nadzór i wykonywanie przepisów.

§. 19.

Władza nadzorcza i jej organa.

Bezpośredni nadzór i wykonywanie niniejszego regulaminu żeglugi, jakoteż przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. ust. kr. Nr. 93 z roku 1888, porucza się c. k. Starostwu w Chrzanowie, które pod względem technicznym działać ma w porozumieniu z oddziałem technicznym c. k. Starostwa w Krakowie, a w sprawach większej doniosłości w porozumieniu z inspektorem żeglugi.

W tym celu ma c. k. Starostwo używać organów, przeznaczonych do nadzoru rzek (nadzorców rzek, łęgowych i tamiarzy), a w tych czynnościach ma być popierane przez dozorców mostów, żandarmeryę, straż skarbową i naczelników gmin.

§. 20.

Peryodyczne i nadzwyczajne rewizye statków.

Rzeczonemu c. k. Starostwu przysługuje prawo przedsiębrania corocznych, a w razie potrzeby także nadzwyczajnych rewizyi pojedynczych austryackich statków, kursujących na Przemszy lub całych grup tychże w celu sprawdzenia zdałości statków do jazdy, jednak ile możności bez utrudnienia ruchu.

Wynik rewizyi ma być uwidoczniony na patencie dla statku, który uznany został za zdały do jazdy i posiada patent.

Statek przy rewizyi uznany jako do jazdy niezdały, może c. k. Starostwo niezawiśle od kary, nałożyć się mającej na właściciela względnie na kierownika statku, wykluczyć od żeglugi aż do czasu udowodnienia, że znalezione wadliwości usunięto.

Koszta każdej corocznej rewizyi, jak też tej nadzwyczajnej, przy której statek uznany został jako niezdały do jazdy, ponosi właściciel statku (spławu).

§. 21.

Obowiązek właścicieli statków i służby tychże zastosowania się do otrzymanych zarządzeń.

Do zarządzeń władzy nadzorczej i organów do pomocy, względnie do współdziałania jej dodanych, mają się właściciele i kierownicy statków bezwzględnie zastosować.

Przekroczenia i kary.

§. 22.

Postanowienia karne.

Przekroczenia niniejszego regulaminu żeglugi, o ile nie podpadają pod inne ustawowe postanowienia karne, będą karane wedle rozporządzenia ministeryalnego z dnia 30. Września 1857, Dz. u. p. Nr. 198, grzywnami do 100 zł. lub karą aresztu do 14 dni.

Postanowienia przejściowe i końcowe.

§. 23.

Dla statków obecnie na Przemszy już kursujących i ich kierowników, wyznacza się termin sześciomiesięczny, w przeciągu którego należy uczynić zadość postanowieniom o zaopatrzeniu się w patenta dla statków i w patenta żeglarskie, tudzież postarać się o wpisy do rejestru statków względnie do rejestru służby na statkach.

Kierownicy statków, którzy się już w praktyce na statkach uzdolnionymi okazali, mogą być uwolnieni przez c. k. Starostwo w Chrzanowie od egzaminu żeglarskiego, przeto mogą też o ile uczynią zadość innym warunkom, uzyskać patent żeglarski bez złożenia egzaminu.

Na pokładzie każdego statku kursującego na Przemszy, znajdować się ma zawsze jeden egzemplarz niniejszego regulaminu żeglugi, jakoteż przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. u. kr. Nr. 93 z r. 1888.

§. 24.

Niniejszy regulamin żeglugi wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

C. k. Namiestnik

Badeni w. r.

Załącznik A. (do L. 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent dla statku.

Statek { wiosłowy *) / żaglowy / parowy } .... z **) ....

) . . . . nazwany, liczbą . . . oznaczony i pod tą liczbą do rejestru dla statków w c. k. ubocznym urzędzie cłowym w Chełmku wpisany o . . . . . pojemności, w roku . . . . nowozbudowany, z normalną załogą *) . . . . . osób (włącznie z kierownikiem), był we wszystkich swoich częściach wraz z przynależnościami szczegółowo i starannie zbadany przez znawców do tego powołanych i obowiązanych, i uznany za zupełnie dobry i zdały do żeglugi na Przemszy.

Na podstawie tej rewizyi technicznej udziela się właścicielowi rzeczonego statku pozwolenie do używania go do żeglugi na Przemszy, jak długo statek ten znajdować się będzie w powyż opisanym dobrym stanie.

W dowód czego wydano niniejszy patent dla statku przy wyciśnięciu urzędowej piecięci.

W Chrzanowie dnia . . . .

(L. S.) C. k. Starosta:
(Podpis).

Dodatek dla parowców:

Pozwolenie do prowadzenia żeglugi parowej na Przemszy wydano *) . . . . reskryptem c. k. Namiestnictwa we Lwowie z dnia . . . . 18 . . L. . . . .

---

*) nazwisko właściciela.
**) miejsce jego zamieszkania.
***) nazwa statku lub stwierdzenie, że nieposiada nazwy.
****) liczba osób.

Liczba porządkowa	Uwagi urzędu

Załącznik B. (do L 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent żeglarski.

Okaziciel niniejszego N. N. . . . . z . . . . wykazał wiadomości i uzdolnienie do wykonywania żeglugi na Przemszy statkiem { wiosłowym / żaglowym / parowym } w ten sposób, iż mu w dniu dzisiejszym udzielono bez przeszkody pozwolenia do prowadzenia każdego na Przemszy kursującego austryackiego statku { wiosłowego / żaglowego / parowego.

Po poprzedniem odebraniu przyrzeczenia, iż prowadzić będzie statek, jego kierownictwu powierzyć się mający, z całą sumiennością i oględnością, że strzedz go będzie wedle wszystkich sił, o ile to będzie możliwem, od szkód, nieszczęścia i niebezpieczeństwa, na jakie wraz z towarami i osobami narażony być może, tudzież iż ściśle przestrzegać będzie w swoich kursach regulaminu żeglugi i przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, wydano mu niniejszy patent żeglarski przy wyciśnięciu pieczęci urzędowej.

W Chrzanowie dnia ....

Opis osoby właściciela patentu:

Wiek: . . . .
Wzrost . . . .
Oczy . . . .
Uszy . . . .
Nos . . . .
Usta . . . .
Włosy . . . .
Szczególne znamiona ....

Własnoręczny podpis
właściciela patentu: (L. S.) C. k. Starosta:

.... (Podpis).

Załącznik C. (do L. 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent flisacki.

Gdy okaziciel niniejszego N. N. . . . . z . . . . wykazał się potrzebnemi wiadomościami i uzdolnieniem, przeto udziela mu się w dniu dzisiejszym bez przeszkód pozwolenia do prowadzenia każdego Przemszą spuszczanego austryackiego spławu.

Po poprzedniem odebraniu przyrzeczenia, iż spławy jego kierownictwu poruczone prowadzić będzie z całą sumiennością i oględnością, tudzież iż wedle wszystkich sił, o ile to będzie możliwem strzedz będzie takowe od szkód, nieszczęścia i niebezpieczeństwa, niemniej iż ściśle przestrzegać będzie w swoich kursach regulaminu żeglugi i przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, wydano mu niniejszy patent flisacki, przy wyciśnięciu pieczęci urzędowej.

W Chrzanowie dnia . . . .

Opis osoby właściciela patentu:
Wiek . . . .
Wzrost . . . .
Oczy . . . .
Uszy . . . .
Nos . . . .
Usta . . . .
Włosy . . . .
Szczególne znamiona ....

Własnoręczny podpis
właściciela patentu:

....

(L. S.)

C. k. Starosta:
(Podpis.)

Załącznik D. (do L. 39.524/1889.)

C. k. uboczny urząd cłowy I. kl. w Chełmku.

R e j e s t r

austryackich statków na Przemszy.

A. Statki parowe.

Liczba porządkowa	Dzień zarejestrowania	Rodzaj statku (śrubowy, kołowy i t. d.)	Nazwa statku	Pojemność	Normalny stan załogi	Czas i miejsce zbudowania	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela.	Uwagi

B. Inne statki.

Liczba porządkowa	Dzień zarejestrowania	Rodzaj statku	Nazwa statku lub uwaga, iż statek nie posiada nazwy	Pojemność	Normalny stan załogi	Czas i miejsce zbudowania	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela	Uwagi

Ч. 39.524.

Обвѣщенье

ц. к. Намѣстництва зъ дня 14. Липця 1889 Ч. 39.524, котрымъ оголошує ся реґуламинъ плавбы на рѣцѣ Пшемши, затверджений через ц. к. Министерство гандлю рескриптомъ зъ 12. Мая 1889 Ч. 4539 въ порозумѣню зъ выс. ц. к Министерствомъ справъ внутрѣшныхъ и скарбу.

Реґуламинъ плавбы на рѣцѣ Пшемши.

Условія выконываня плавбы.

§. 1.

Управненье къ заниманю ся плавбою.

Австрійскй предприниматель пароходства повиннй ужискати на перевозъ особъ и товаровъ на рѣцѣ Пшемши позволенье политичнои власти краевои, приказане въ 2 и 3 министеріяльного розпорядженя зъ 4. Сѣчня 1855 В. з. д. Ч. 9, взглядно въ уступѣ 2. министер. розпорядженя зъ 12. Липця 1858 В. з. д. Ч. 108.

Взглядомъ управненя до выконуваня плавбы суднами весловыми и вѣтрильными на рѣцѣ Пшемши обовязуютъ австрійскихъ предпринимателѣвъ дотычущй постановы закона промыслового.

§. 2.

Патентъ для судна.

Кожде австрійске судно, курсуюче по рѣцѣ Пшемши, мае бути заосмотрене въ приписаный патентъ для судна.

Отъ того сȣть вольнї:

а) Сȣдна призначенї и придатнї лише до однократнои ѣзды зъ водою.

б) Зовсѣмъ малї дарабы (човна), оуживанї яко помочнї сȣдна або не вольшї отъ такихъ.

в) Промы.

г) Тратвы.

Патентъ для сȣдна выдае ц. к. Староство въ Хшановѣ.

Въ дотычȣщихъ просьбахъ, котрї на письмѣ до тои власти маютъ бȣти подаванї, належитъ докладно описати сȣдно, для котрого мае бȣти оужисканымъ патентъ, при пароходахъ зъ выраженьемъ ихъ назвы, потомъ належитъ выказати властителя, его австрїйске обывательство и оуправненье къ заниманюся плаввою.

§. 3.

Ревизїя сȣдна.

Ц. к. Староство зарядже въ наслѣдствѣ просьбы въ приказаный способъ поданои, ревизїю сȣдна черезъ знатоковъ що до вмѣстимости, здобности и достаточного заосмотреня и отповѣдной овсады.

Властитель сȣдна мае приставити до ревизїи на означене черезъ ц. к. Староство мѣсце сȣдно везъ наворȣ зъ вольнымъ приступомъ до всѣхъ частей, и постаратись о помочь потрѣбнȣ до переведеня ревизїи.

Для сȣденъ, призначеныхъ до перевозȣ особъ, означити належитъ при ревизїи найвысше число особъ, котрї разомъ на сȣднѣ находити ся можȣтъ. Тое найвысше число мае бȣти оумѣщене въ способъ въ око впадаючїй на таблици, прибитой въ мѣсци для всѣхъ доступномъ.

При ревизїи парохода точно перестерѣганї бȣти маютъ приписы для котловъ паровыхъ, а дальше означити належитъ найбольше допȣщаеме занȣренье, лентовъ на 3 цм. широкою, намалѣваною олѣйновъ красковъ циноброговъ, котра мае бȣти завсѣгды чисто и выразно оутрымȣвана.

Опосля зовнѣ обохъ краѣвъ на передѣ, въ серединѣ и ззадȣ сȣдна належитъ оумѣстити скалю занȣреня зъ подѣлкою въ центиметрахъ (подѣлы на 2 цм.), сягаючȣ ажъ до лентіи найбольшого занȣреня, а се въ той способъ, щобы на той скалѣ отчитати можь впростъ дѣйстне занȣренье парохода.

Въ цѣли оутрыманя оустановленои въ § 5 приписовъ о рѣчной полицїи для р. Пшемшн В. з. кр. Ч. 93 зъ 1888 р. высокости покладȣ понадъ водовъ при сȣднахъ наладованыхъ, маютъ бȣти всѣ открытї сȣдна по обохъ зовнѣшныхъ бокахъ на найнисшомъ пȣнктѣ бортȣ въ приписаномъ отстȣпѣ отъ края бортȣ заосмотренї маркою водоровною 2 м. довгою а 3 цм. широкою, цинобровоъ красковъ олѣйновъ намалѣваною, котрȣ маркȣ завсѣгды чисто и выразнȣ оутрымȣвати належитъ.

О предпринатôй ревизiи мае бути списаным протоколъ, въ котрôмъ навтично-технична часть повинна бути такъ основно представлена, щобы пôсля ней каждый знатокъ мôгъ оцѣнити выслѣдокъ доходженя.

Если судно оузнанымъ зôстало при ревизiи яко до плавбы придатне, тогды прикаже ц. к. Старостество вписати судно до реестру суденъ и оумѣстити на нѣмъ число реестру, а при пароходахъ назву реестровану въ спôсôбъ (§. 14) приписаный, а потôмъ выдасть для судна патентъ ведля приложеного належито выповненого взорця. Прилог. А.

Кошта ревизiи судна и оумѣщеня числа реестрового, взглядно назвы реестрованои, поноситъ властитель судна.

§. 4.

Примѣтки на патентѣ для судна; ôтновленье або ôдобранье патента.

Наколи зайде змѣна въ ôтносинахъ власности або назвы судна, если перестане ся оуживати судна навсѣгды до плавбы, або оно пôдпадае важнôй передѣлцѣ або направѣ, мае властитель донести о тôмъ ц. к. Старостеству въ протягу четырехъ тыжден͡ей.

Въ случаю предпринатя важнои передѣлки або направы, до чего числитъ ся именно замѣна внутрѣшныхъ частей дрѣвяныхъ, мае перевести ц. к. Старостество на коштъ властителя поновну ревизiю судна и ей выслѣдокъ записати на патентѣ для судна.

Такъ само записати належитъ въ патентѣ для судна переходъ его власности на тутешного краяна.

При змѣнѣ назвы парохода належитъ новый патентъ для судна выдати.

Въ разѣ перестаня навсегда плавбы або переходу судна на власнôсть чужинця, патентъ для судна ôтбирае ся.

§. 5.

Патентъ плавбы.

Каждый керманникъ австрiйского судна весловогo, вѣтрильного або парохода посѣдати повиненъ приписаный патентъ до плавбы.

Вольнû ôтъ того суть лише керманики суденъ высказаныхъ въ §. 2 пôдъ в, в.

§. 6.

Оусловія оужисканя патенту; испытъ плавничій.

Оубѣгаючійся о патентъ на кермника судна весловего, вѣтрильного и парохода на рѣцѣ Пшемши маютъ внести дотычущій поданя, въ котрыхъ мае бути означенымъ родъ суденъ, для якихъ хоче ся оужискати патентъ, до ц. к. Старостваа въ Хшановѣ и высказати:

а) звычайне мѣсце замешканя;

в) вѣкъ;

в) що заслугуютъ на довѣріе;

г) державне обывательство, а также

д) що найменше трехлѣтну службу отповѣдну на суднахъ, и практичну въ неи вправу

Доказъ подъ д) приписаного оуслова мае наступити черезъ свѣдоцтва.

Оубѣгаючій ся о патентъ на кермника пароходовъ выказати ся маютъ зверхъ того теоритечнымъ образованьемъ, отповѣдаючимъ въ особенности оукончeнымъ студіямъ нисшои школы реальнои, а такожъ свѣдоцтвомъ, що черезъ часъ своей трехлѣтнои службы практичнои на суднахъ найменше черезъ одинъ рокъ служили на пароходахъ водъ середземныхъ и сей службы въ практицѣ вывчились.

§. 7.

Въ разѣ доставленя всѣхъ доказовъ требованыхъ §. 6 допуститъ ц. к. Староство оубѣгаючого ся до испиту.

Испитъ переведе комисія зложена: зъ ц. к. Старосты або его заступника яко предсѣдателя, а въ случаяхъ, въ котрыхъ иде о оужисканье патенту на кермника суденъ весловыхъ або вѣтрильныхъ що найменше: зъ одного досвѣдченого патентованого черезъ ц. к. Староство къ тому призначеного кермника судна; но въ случаяхъ, въ котрыхъ иде о оудѣленье патенту на кермника пароходовъ: зъ оурядника будовництва державного и найменше зъ одного въ кермованю пароходовъ досвѣдченого и патентованого, а черезъ ц. к. Староство до того призначеного кермника судна.

Испытъ належитъ застосувати до рода суденъ, для котрыхъ кермованя мае бути оужисканымъ патентъ, а относити ся онъ мае больше до практики, анѣжь до теоріи службы на суднѣ.

При испытѣ належитъ вымагати передовсѣмъ вѣдомость приписовъ полиціи рѣчнои и плантаційнои для Галиціи и Буковины зъ дня 2. Марця 1842 Ч. губер. 9605 Зд. оуст. пров. стр. 24 рочника Ч. 35, дотычущихъ постановъ оуставы воднои зъ дня 14. Марця 1875 В. зак. и розп. кр. Ч. 38, приписовъ о рѣчной полиціи для р. Пшемши В. зак. и розп. кр. Ч. 93 зъ

1888 р. и сего регуламину для рѣки Пшемши, опосля докладного знаня быстримы р. Пшемши, а именно мѣсцъ небезпечныхъ и мѣсцъ призначеныхъ до приставаня.

По зложенôмъ зъ добрымъ успѣхомъ испытѣ и ôтобраню обѣту на совѣстне выповнуванье обовязкôвъ службовыхъ, означеныхъ точнѣйше во взорци Б) мае бути черезъ ц. к. Старостово выданымъ убѣгателеви патентъ плавбы для дотычущого рода суденъ пôсля приложеного належито выписаного взорця. Прилог. Б.

Въ случаяхъ заслугуючихъ на особливе увзглядненье, може Высоке ц. к. Министерство гандлю увôльнити убѣгаючого ся ôтъ доказаня трехлѣтнои ôтповѣдной практики въ службѣ на суднахъ и ôтъ приписаного испыту.

§. 8.

Права выплываючй зъ патенту плавбы.

Патентъ плавбы дае плавникови право до кермованя каждымъ австрïйскимъ судномъ на рѣцѣ Пшемши, котре належитъ до рода высказаногй въ патентѣ.

§. 9.

Одобранье патенту плавбы, змѣна або ôтновленье опису особы на тôмже.

Патентъ плавбы може бути черезъ ц. к. Старостово ôдобраннмъ, скоро окаже ся бракъ условій, приписаныхъ яко потрѣбнй условія до уджисканя патенту.

Ôдобранье патенту може наступиты на певный означеный часъ, або на завсѣгды.

Если умѣщеный на патентѣ вплавбы описъ особы стане ся задля вѣку або зъ иншихъ взглядôвъ неôтповѣднымъ, мае его ц. к. Старостово змѣнити обо ôтновити.

§. 10.

Дальшй приписы о выконуваню плавбы.

Впрочѣмъ обовязуютъ що до промыслу плавбы суднами весловыми и вѣтрильными на рѣцѣ Пшемши, постановы закона промыслового, а що до плавбы пароходами по рѣцѣ Пшемши, приписы розпорядженя минист. зъ 4. Сѣчня 1855 В. з. д. Ч. 9.

§. 11.

Кьерованье и обслуга машинъ, трѣба, перїодична ревизїя и обслуга котлôвъ на пароходахъ.

При выконуваню плаввы пароходами маютъ бути взглядомъ трѣби и ревизїи перюдичнои котлôвъ, кьерованя машинами и обслуги котлôвъ черезъ особы доказавшїи свое оуздôвненье, перестерѣганї дотычущїи приписы и розпорядженя.

§. 12.

Переховованье документôвъ на суднѣ.

Пôдчасъ ѣзды маютъ находитъ ся завсѣгды на суднѣ патенти для судна и патентъ плаввы, а на пароходахъ также и посвѣдка о трѣбованю котла.

§. 13.

Заказъ надъоуживаня документôвъ судна.

Оужитя патенту для иншого судна або патенту плавбы для иншои особы, нѣжь для тои, для котрои его первѣстно выдано, заказуе ся якъ найсуровше.

Реестръ суденъ и реестръ служачихъ на нихъ.

§. 14.

Реестръ суденъ, властъ ведуча реестръ; предметъ реестру.

Для суденъ, заосмотреныхъ въ патенты, веде реестръ пôсля приложеного
Прилог. взорця ц. к. оувочный оурядъ цловый въ Хелмку, котрому ц. к. Хшанôвске
В. Старостенво оудѣляе потрѣбныхъ датъ.

Въ тôмъ реестрѣ маютъ бути записанї всѣ судна патентованї — а именно судна пароходнї окремо — зъ бѣжучими числами, и зъ высказаньемъ ôтносинъ власности, а при пароходахъ и назвы. Змѣны въ ôтносинахъ власности, примѣтки оумѣщенї на дотычущихъ патентахъ для суденъ, тожь и ôдобранье патенту маютъ также тамже бути оунагляднені.

Вписъ до реестру мае бути ôтновленымъ для пароходôвъ, котрї змѣнятъ назву.

Кождому вôльно переглянути реестръ суденъ въ годинахъ оурядовыхъ власти ведучои реестръ.

§. 15.

Оунагладненье на сѫднѣ числа реестрꙋ и назвы зареестрованои.

Числа реестрꙋ, а при пароходахъ и назва зареестрована, маютъ бꙋти означенй, въ способъ оустановленый §. 31 приписовъ о рѣчнои полицїи для р. Пшемши (В. зак. и розп. кр. Ч. 93 зъ 1888 р.), краскою циноврововъ на звнѣшныхъ стѣнахъ бортꙋ и завсѣгды чисто и выразно оутрымꙋванй.

§. 16.

Реестръ слꙋжбы на сꙋднахъ.

Ц. к. Хшановске Староство мае вести посписъ выданыхъ патентовъ плавбы, такъзваный реестръ слꙋжбы на сꙋднахъ, въ котрыхъ оунагладнити належитъ также отобранье патентовъ.

§. 17.

Прилог. Г.

Патенты сплавниковъ реестръ сплавниковъ.

Постановы взглядомъ патентовъ плавбы и реестрꙋ слꙋжбы маютъ бꙋти отповѣдно примѣненй до сплавниковъ.

Оуживанье хорꙋгви корабельнои.

§. 18.

Означенье оужити ся маючои горꙋгви корабельнои.

Сꙋдна заосмотренй въ австрїйски патенты плавбы, а кꙋрсꙋючй по рѣцѣ Пшемши, тожь и сꙋдна приналежачй до австрїйскихъ обывателѣвъ, а оувольненй отъ обовязкꙋ посѣдана патентꙋ для сꙋденъ, маютъ, скоро зайде того потреба, вывѣсити выключно хорꙋгвꙋ корабенскꙋ приказанꙋ обвѣщеньемъ ц. к. Министерства гандлю зъ 6. Марца 1869 В. з. д. Ч. 28. для морскихъ кораблей кꙋпецкихъ.

Чꙋжимъ сꙋднамъ заборонже ся оуживати сей хорꙋгви корабельни.

Надзоръ и выконанье приписовъ.

§. 19.

Надзирательна власть и ей органы.

Безпосередный надзоръ и выконуванье сего регуламину плавбы, тожь и приписовъ о рѣчной полиціи для р. Пшемши В. зак. и розп. кр. Ч. 93 зъ 1888 р. препоручае ся ц. к. Старостству въ Хшановѣ, котре подъ взглядомъ техничнымъ дѣлати мае въ порозумѣню зъ техничнымъ отдѣломъ ц. к. Староства въ Краковѣ, а въ справахъ большои ваги, въ порозумѣню зъ инспекторомъ плавбы.

Въ той цѣли мае ц. к. Староство уживати органовъ, призначеныхъ до надзору надъ рѣками (надзирателѣвъ рѣкъ, луговыхъ и гатѣвниковъ), а въ тыхъ чинностяхъ маютъ го спомагати надзирателѣ мостовъ, жандармерія, стража скарбова и начальники громадъ.

§ 20.

Періодичні и надзвычайні ревизіи суденъ.

Згаданому ц. к. Староству прислугуе право предпринимати що року, а въ разѣ потребы, надзвычайні ревизіи поодинокихъ австрійскихъ суденъ, курсуючихъ по рѣцѣ Пшемши, або цѣлыхъ ихъ громадъ въ цѣли справдженя здоности суденъ до ѣзды, однако о сколько можь безъ вспиненя плавбы.

Выслѣдокъ ревизіи мае бути унагляднёнымъ на патентѣ для судна, котрый узнанымъ зоставъ за здоный до ѣзды и посѣдае патентъ.

Судно при ревизіи узнане яко нездобне може ц. к. Староство независимо отъ кари, наложити ся маючои на властителя, взглядно на керминика судна, выключити отъ плавбы ажъ до часу доказаня, що найдені хибы усунено.

Кошта каждои щорочнои ревизіи, якъ и надзвычайнои, при котрой судно зостало за нездобне узнанымъ до ѣзды, поноситъ властитель судна (сплаву).

§. 21.

Обовязокъ властителѣвъ суденъ и службы тыхже застосуваня ся до полученыхъ приказовъ.

До приказовъ надзорчои власти и органовъ до помочи, взглядно споводѣланя ей доданыхъ, маютъ ся властителѣ и керминики суденъ безвзглядно застосовати.

Перестꙋпленѧ и кары.

§. 22.

Карнѣ постановы.

Перестꙋпленѧ сего реґꙋлѧминꙋ плавбы, о скôлько не пôдпадають пôдъ иншѣ законнѣ постановы, бꙋдꙋтъ каранѣ пôслѧ министерїальнаго розпорѧдженѧ зъ 30. Вересня 1857 В. з. д, Ч. 198 грошевыми карами до 100 зл, або карою арештꙋ до 14 дней.

Переходнѣ и наконечнѣ постановы.

§. 23.

Длѧ сꙋденъ нынѣ по рѣцѣ Пшемши оуже кꙋрсꙋючихъ и ихъ керманикôвъ, вызначае сѧ речинецъ шѣстьмѣсѧчный, въ протѧгꙋ котрого належитъ застосꙋватьсѧ до постановы о заосмотрѣню сѧ въ патенты длѧ сꙋдна и патенты плавбы, а такожь постаратись о вписъ до реєстрꙋ сꙋденъ, взглѧдно до реєстрꙋ слꙋжбы на сꙋднахъ.

Керманики сꙋденъ, котрѣ оуже въ практицѣ на сꙋднахъ доказали свое оуздôбненье, можꙋтъ бꙋти оувôльненѣ черезъ ц. к. Старостово въ Хшановѣ ôтъ испытꙋ въ плавбѣ, а затымъ можꙋтъ, о скôлько вдоволѧть дрꙋгимъ оусловїѧмъ, оужискати патентъ плавбы безъ здаванѧ испытꙋ.

На покладѣ кождого сꙋдна, кꙋрсꙋючого по рѣцѣ Пшемши, находити сѧ мае завсѣгды одинъ примѣрникъ сего реґꙋлѧминꙋ плавбы, тожь и приписôвъ о рѣчнôй полицїи длѧ р. Пшемши. В. з. кр. Ч. 93 зъ 1888 р.

§. 24.

Сей реґꙋлѧминъ плавбы входитъ въ житье зъ днемъ оголошенѧ.

Ц. к. Намѣстникъ

Бадени в. р.

Прилога A.

Ц. к. Старство въ Хшановѣ.

Патентъ для судна.

Судно { весловe *) вѣтрильне .... зъ **) .... пароходъ

) . . . . . . назване, числомъ . . . означене и подъ семъ числомъ до реестру для суденъ въ ц. к. сувочномъ урядѣ въ Хелмку вписане, ... вмѣстимости, въ роцѣ . . . . новозбудоване, зъ нормальновъ осадовъ *) . . . . особъ (включно зъ керминикомъ) було во всѣхъ своѣхъ частахъ вразъ зъ принадлежностями подробно и старанно збаданымъ черезъ знатоковъ до того покликаныхъ и обовязаныхъ, и узнанымъ за зовсѣмъ добре и здобне до плавбы по рѣцѣ Пшемши.

На подставѣ той техничной ревизіи удѣляє ся властителеви згаданого судна позволеня до уживаня его до плавби на рѣцѣ Пшемши, якъ довго се судно находитись буде въ повысше описаномъ добромъ станѣ.

Въ доказъ того выдано сей патентъ для судна зъ приложеньемъ урядовои печати.

Въ Хшановѣ дня . . . .

М. П. Ц. к. Староста (Подписъ).

Додатокъ для пароходовъ:

Позволенье до выконуваня плавбы паровои по рѣцѣ Пшемши выдано * . . . . рескриптомъ ц. к. Намѣстництва во Львовѣ зъ дня . . . . 18 . . Ч.

---

*) назвыско властителя.
**) мѣсце его замешканя.
***) назва судна, або стверджене що не мае назвы.
****) число особъ.

Число порѧдкове	Примѣтки ȣрѧдȣ

Прилога Б.

Ц. к. Староство въ Хшановѣ.

Патентъ плавбы.

Оказатель сего Н. Н. .... зъ ....
оказавъ вѣдомости и оуздôвненье до выконывана плавбы по рѣцѣ Пшемшы

сꙋдномъ { весловымъ / вѣтрнальнымъ / пароходомъ }

такъ, що емꙋ сего дна оудѣлено безъ перешкоды позволена до ведена кождого

по рѣцѣ Пшемши кꙋрсꙋючого австрїйского сꙋдна { весловогo / вѣтрнального / парохода.

По попереднôмъ ôтовраню овѣта, що вести бꙋде сꙋдно его кермованю порꙋчити ся маюче зо всею совѣстїю и овачностїю, и що стерегчи его бꙋде пôсля всѣхъ своѣхъ силъ, о скôлько се бꙋде возможнымъ, ôтъ шкоды, нещасть и небезпеченства, на якû вразъ зъ товарами и особами може бꙋти наражене, а такожь, що бꙋде точно перестерѣгати въ своѣхъ кꙋрсахъ реґꙋламинꙋ плавбы и приписôвъ о рѣчнôй полицїи для р. Пшемши, выдано емꙋ сей патентъ плавбы зъ приложеньемъ печати оурядовои.

Въ Хшановѣ дна..

Описъ особы властителя патентꙋ:
Вѣкъ:
Зрôстъ:
Очи:
Оуши:
Нôсъ:
Оуста:
Волосы:
Особливû знаки:

....

Власнорꙋчный подписъ властителя патентꙋ:

....

Ц. к. Староста:
(Пôдписъ).

М. П.

Прилога Е.

Ц. к. Старостово въ Хшановѣ.

Патентъ сплавника.

Понеже оказатель сего Н. Н. . . . . зъ . . . . выказавъ ся потребными вѣдомостями и оуздôвненьемъ, протое оудѣлено ему сего дня безъ перешкоды позволеня до веденя каждыхъ на рѣцѣ Пшемши спущаемыхъ австрійскихъ сплавôвъ.

По попереднôмъ ôтобраню обѣта, що сплавы, его кермованю порученî, вести буде зо всею совѣстію и обочностію, тожь, що пôсля всѣхъ своѣхъ силъ, о скôлько се буде возможно, стеречи буде ихъ ôтъ шкоды, нещастя и небезпеченьства, а дальше, що буде точно перестерѣгати въ своѣхъ курсахъ регуляминъ плавбы и приписôвъ о рѣчнôй полиціи для р. Пшемши, выдано ему сей патентъ сплавника зъ приложеньемъ печати оурядовои.

Въ Хшановѣ дня..

Описъ особы властителя патенту:
Вѣкъ:
Зрôстъ:
Очи:
Оуши:
Нôсъ:
Оуста:
Волосы:
Особливî знаки:
Власноручный пôдписъ властителя патенту.

М. П.

Ц. к. Староста:
(Пôдписъ.)

Прилога Г.

Ц. к. оубочний оуряд цловый въ Хелмкѹ.

Реестръ

австрійскихъ сѹденъ на рѣцѣ Пшемши.

Я. Пароходы.

Число порядкове	День зареєстрованя	Родъ сѹдна (шрѹбовый, колесный)	Назва сѹдна	Мѣстимость	Нормальный станъ осады	Часъ и мѣсце звѹдованя	Имя, назвиско и мѣсце замешканя властителя	Примѣтка

Б. Иншій сꙋдна.

Число порядкове	День зарестрована	Рôдъ сꙋдна	Назва сꙋдна або оувага що сꙋдно не мае назвы	Мѣстимôсть	Нормальный станъ осады.	Часъ и мѣсце збꙋдована	Има, назвиско и мѣсце замешкана властителя	Примѣтка